

Rapportage Fietsbalans[®]-2

Enschede

Bijlage Fietsparkeeronderzoek

Utrecht, maart 2009





Rapportage Fietsbalans[®]-2 Enschede

Bijlage fietsparkeeronderzoek

Colofon

Utrecht, maart 2009

Dit is een uitgave van het onderzoeksteam van de Fietsersbond

Postbus 2828

3500 GV Utrecht

Tel: 030 – 2918171

E-mail: fietsbalans@fietsersbond.nl

www.fietsbalans.nl www.fietsersbond.nl



De Fietsersbond behartigt de belangen van alle fietsers in Nederland en zet zich in voor meer en betere mogelijkheden om te fietsen. De Fietsersbond is in 1975 opgericht en heeft 30.000 leden, 145 lokale afdelingen en 1500 actieve vrijwilligers die zorgen dat de belangen van fietsers overal in Nederland meetellen. Op het landelijk bureau in Utrecht werken 30 professionals aan onderzoek, lobby, publiciteit en consumentenvoorlichting. De Fietsersbond zet zich in voor alle zaken die het fietsen veiliger en plezieriger maken: veilige fietsroutes en kruisingen, goed onderhoud van fietspaden, goede stallingmogelijkheden, goede producten, aanpak fietsdiefstal, dode hoekspiegels op vrachtwagens, digitale fietsrouteplanners, enzovoort.



Fietsbalans® is een geregistreerd merk. Het merk Fietsbalans is intellectueel eigendom van de Fietsersbond.



Inhoudsopgave

| | |
|--|----|
| Inhoudsopgave | 5 |
| 1. Inleiding..... | 6 |
| 2. Methode van onderzoek | 6 |
| 2.1 De onderzoekspopulatie | 6 |
| 2.2 De observaties | 7 |
| 3. Beoordeling | 9 |
| 4. De observaties per bestemming | 11 |
| 4. De observaties per bestemming | 11 |
| 4.1 Winkelgebied..... | 11 |
| 4.1.1 Centrum | 11 |
| 4.1.2 Stadsdeel-winkelcentrum | 12 |
| 4.1.3 Wijk/buurt winkelcentrum..... | 12 |
| 4.2 OV | 15 |
| 4.2.1 Centraal station NS | 15 |
| 4.2.2 Voorstadstation..... | 16 |
| 4.3 Onderwijs | 18 |
| 4.3.1 Basisschool..... | 18 |
| 4.3.2 Voortgezet onderwijs | 21 |
| 4.3.3 Hoger onderwijs..... | 24 |
| 4.4 Sport..... | 27 |
| 4.4.1 Sporthal | 27 |
| 4.4.2 Sportveld..... | 28 |
| 4.4.3 Zwembad | 29 |
| 4.5 Leisure..... | 30 |
| 4.5.1 Bioscoop | 30 |
| 4.6 Overig | 31 |
| 4.6.1 Kantoor met balie | 31 |
| 4.6.2 Ziekenhuis | 33 |
| 4.6.3 Bibliotheek | 33 |
| 4.6.4 Muziekschool | 34 |

1. Inleiding

Fietsers hebben niet alleen behoefte aan veilige, comfortabele en snelle fietsroutes, maar ook aan mogelijkheden om hun fietsen veilig, gemakkelijk en ordelijk te parkeren. Volgens de Ontwerpwijzer fietsverkeer is angst voor fietsdiefstal een belangrijke reden om niet te fietsen. En slechte fietsparkeervoorzieningen zijn vaak een reden geen fiets aan te schaffen of slechts een oncomfortabel en onveilig 'krot'. Goed fietsparkeerbeleid dat leidt tot goede fietsparkeervoorzieningen bij woningen en bij bestemmingen is dan ook een belangrijk onderdeel van een goed (gemeentelijk) fietsklimaat.

Ook in het verkeer- en vervoerbeleid wordt het belang van goede en voldoende fietsparkeervoorzieningen onderkend. Dat 'de overheden zorgen voor parkeervoorzieningen voor fietsers die in kwaliteit, kwantiteit en locatie voldoen aan de vraag' is in de Nota Mobiliteit bestempeld als beleid dat van wezenlijk belang is voor het bereiken van de nationale doelstellingen en het realiseren van samenhang in het verkeers- en vervoersbeleid van rijk, provincies, stadsregio's, gemeenten en waterschappen. Ingevolge de Planwet werken dergelijke essentiële onderdelen uit de Nota Mobiliteit rechtstreeks door in de provinciale en regionale verkeers- en vervoersplannen en het gemeentelijk beleid.

In Fietsbalans®-2 wordt dan ook een Fietsparkeeronderzoek uitgevoerd. Dit document bevat een uitgebreide rapportage van dit onderzoek. Na een uitleg van de onderzoeksmethode volgt de beoordeling van de Fietsparkeersituatie in Enschede. Tenslotte volgt een overzicht van alle observaties op de onderzochte locaties, inclusief foto's.

2. Methode van onderzoek

Voor het beoordelen in de Fietsbalans®-2 van de kwaliteit van het fietsparkeren in een gemeente is een representatieve onderzoeksmethodiek ontwikkeld die het beoordelen van een gemeente en het vergelijken van gemeenten onderling mogelijk en zinnig maakt. Deze methodiek sluit aan bij de systematiek voor de analyse van de fietsparkeerbehoefte uit de Leidraad Fietsparkeren van het CROW¹. Om het onderzoek beperkt en uitvoerbaar te houden is er voor gekozen alleen fietsparkeervoorzieningen bij *bestemmingen* in het onderzoek te betrekken. Dat betekent dat de kwaliteit van fietsparkeervoorzieningen in woonbuurten en -straten niet wordt onderzocht. Uiteraard is dat wel belangrijk voor het fietsklimaat maar deze behoren, in nog grotere mate dan aan de bestemmingszijde, voor het grootste deel niet tot het publieke maar het private domein en zijn daardoor lastig te onderzoeken en te vergelijken tussen gemeenten.

Bij dit fietsparkeeronderzoek gaat het om een beoordeling van de onbewaakte fietsparkeervoorzieningen bij de onderzochte bestemmingen. Uitzondering vormen bestemmingen waar onbewaakt niet mogelijk of gewenst is en er daarom alleen een (gratis) bewaakte voorziening aanwezig is, zoals soms bij scholen en zwembaden e.d. Alleen in die gevallen is de bewaakte situatie onderzocht. Bij alle andere bestemming kunnen bewaakte alternatieven wel bonuspunten opleveren.

2.1 De onderzoekspopulatie

Van alle categorieën publieksaantrekkende bestemmingen zijn er een of meerdere in de steekproef opgenomen. Deze bestemmingen liggen goed verspreid over de stad, in buurten van verschillende ouderdom en staat van onderhoud. In totaal gaat het om ongeveer 40 bestemmingen per gemeenten die worden onderzocht. Op deze manier ontstaat een representatief beeld van de fietsparkeersituatie in de gemeente. Elke bestemming behoort tot een van de volgende zes hoofdcategorieën:

- Winkelgebieden: het stadscentrum, stadsdeel-, wijk- en buurtwinkelcentra.
- Openbaar vervoerknooppunten: centraal trein/busstation en alle voorstadstations.

¹ Met deze methode is eerder ervaring opgedaan in de Fietsdiefstalscan, een veelomvattend onderzoek van de Fietsersbond naar de gemeentelijke aanpak van fietsdiefstal.

- Onderwijsinstellingen: basisscholen, scholen voor voortgezet onderwijs en scholen voor hoger onderwijs.
- Sportcomplexen: sporthallen, sportvelden en zwembaden.
- Uitgaansgelegenheden: theater, concertzaal, bioscoop en uitgaansgebied / discotheek.
- Overige voorzieningen: kantoren met een belangrijke baliefunctie, ziekenhuis, (centrale) bibliotheek en muziekschool.

2.2 De observaties

Voor het beoordelen van de kwaliteit van fietsparkeervoorzieningen wordt gekeken naar drie aspecten:

- het aantal fietsparkeerplekken (kwantiteit),
- de mate waarin de fietsparkeervoorziening bijdraagt aan de bescherming tegen fietsdiefstal en schade (kwaliteit)
- de situering van de fietsparkeervoorziening ten opzichte van de ingang van de bestemming (locatie).

Op goede fietsdagen (geen regen of wind, liefst een zonnetje) zijn tijdens zogenaamde piekmomenten observaties uitgevoerd. Piekmomenten zijn tijdstippen waarop mag worden aangenomen dat de vraag naar fietsparkeervoorzieningen maximaal is. Deze kan per bestemming verschillen (bij een buitenzwembad is dat immers op een warme dag in het weekend en bij een discotheek buiten de vakanties op zaterdag rond 24.00 uur). Naar aanleiding van de observaties is per bestemming een formulier ingevuld. Daarbij is gekeken naar de aanwezigheid van fietsparkeervoorzieningen, of ze al dan niet vol staan, of er fietsen buiten de rekken staan geparkeerd en waarom en of de rekken zijn voorzien van een aanbindmogelijkheid. Daarnaast zijn tijdens de observatie bij de bestemming foto's genomen van de rekken en klemmen (detail) en de opstelling van de rekken in de openbare ruimte (overzicht).

2.3 Beoordelingssystematiek

De beoordeling is gebaseerd op het geformuleerde beleid in de Nota Mobiliteit dat 'de overheden zorgen voor parkeervoorzieningen voor fietsers die in kwaliteit, kwantiteit en locatie voldoen aan de vraag'. In het Fietsparkeeronderzoek is dat vertaald in de uitgangspunten dat

- a) de capaciteit van de fietsparkeervoorziening berekend is op de vraag tijdens de piekmomenten in een normale week,
- b) er een goed bereikbare aanbindmogelijkheid is waaraan je met een normaal kettingslot frame én voorwiel vast kan maken en
- c) de voorzieningen goed bereikbaar zijn vanaf de aanrijroutes en op een logisch punt zo dicht mogelijk bij de ingang van de bestemming. is gesitueerd.

De kans op beschadiging en diefstal is het grootst bij bestemmingen waar de fiets gedurende meerdere uren, een dagdeel of zelfs de gehele dag onbewaakt wordt achtergelaten. Dit is met name het geval bij onbewaakte fietsparkeervoorzieningen in en vlakbij het centrum en fietsparkeervoorzieningen van onderwijsinstellingen.

In het centrum worden onbewaakte fietsvoorzieningen vooral gebruikt door fietsers die meerdere en verder weg gelegen winkels gaan bezoeken. Omdat zeker deze groep baat heeft bij een kwalitatief goede voorziening wordt er bij de beoordeling extra waarde gehecht als de voorziening voldoet aan de eisen van het keurmerk Fietsparkeur² en er binnen een loopafstand van 250 meter (\pm 2,5 minuten lopen) een bewaakte stalling voorhanden is. Ook wordt in zo'n geval een gratis bewaakte stalling gewaardeerd omdat dat een hoge bezettingsgraad garandeert.

Bij onderwijsinstellingen speelt ook het verkeersveiligheidsaspect een rol: een fietsenstalling waarbij diefstal en/of fietsschade aan de orde van de dag is leidt tot het gebruik van kwalitatief slechte fietsen

² In het keurmerk, beheerd door Stichting Fietsparkeur, zijn door TNO ontwikkelde kwaliteitsnormen voor fietsparkeersystemen vastgelegd. Voor verdere informatie, zie www.fietsparkeur.nl.

(kapotte verlichting, remkabels e.d.) waardoor de ongevalkans in het verkeer toeneemt. Daarom wordt bij deze categorie extra waarde gehecht aan overdekte rekken die fiets schade tegengaan en als er sprake is van bewaking of een afgesloten stalling.

Op basis van bovenstaande uitgangspunten en argumenten is er een puntensysteem ontwikkeld. Per onderzochte bestemming zijn 5 punten te verdienen en bij de zojuist behandelde bestemmingen zijn bonuspunten mogelijk. De puntentoekening is als volgt:

| Punten | Kwantiteit | Kwaliteit | Locatie |
|-----------------|--|---|---|
| 0 punten | Geen of ruim onvoldoende fietsparkeervoorzieningen aanwezig, veel fietsen buiten de rekken geparkeerd (> 10%). | 0 – 25% van de fietsparkeervoorzieningen beschikt over een aanbindmogelijkheid voor frame en voorwiel | Er staan veel of zeer veel fietsen buiten de rekken met als belangrijke reden dat fietsers liever dicht bij de ingang parkeren. |
| 1 punt | Onvoldoende fietsparkeervoorzieningen aanwezig, enkele fietsen buiten de rekken geparkeerd (< 10%). | 25 – 75% van de fietsparkeervoorzieningen beschikt over een aanbindmogelijkheid voor frame en voorwiel | Alle andere |
| 2 punten | Voldoende fietsparkeervoorzieningen aanwezig, enkele fietsen buiten de rekken geparkeerd (< 10%). | 75 – 100% van de fietsparkeervoorzieningen beschikt over een aanbindmogelijkheid voor frame en voorwiel | |

| | | | | |
|------------------------------------|---|---|-------------------|--------------------|
| Centrum | 33 - 66% Fietsparkeur | 67 - 100% Fietsparkeur | | |
| Bonuspunten | 0,5 | 1 | | |
| Scholen | 33 - 66% schadevrije rekken | 67 - 100% met schadevrije rekken | 33 - 66% overkapt | 67 - 100% overkapt |
| Bonuspunten | 0,25 | 0,5 | 0,25 | 0,5 |
| Elke bestemming (behalve stations) | bewaakte stalling aanwezig binnen 250 meter | bewaakte stalling aanwezig binnen 250 meter én gratis | | |
| Bonuspunten | 0,5 | 0,5 | | |

Het totaaloordeel is gebaseerd op het gemiddelde oordeel over alle onderzochte bestemmingen. Vanwege de doelstelling uit de Nota Mobiliteit en de mogelijke spreiding van de beoordeling over de verschillende categorieën hanteert de Fietsbalans® als norm 4 punten met een interval van 1. Dat betekent dat een puntenwaardering tussen 3,5 en 4,5 punten de score 'goed' oplevert.

3. Beoordeling

Het totaaloordeel van de fietsparkeervoorzieningen in Enschede is matig. Deze paragraaf en paragraaf 5 geeft weer hoe tot dit oordeel is gekomen. De volgende tabel toont per bestemming-subcategorie voor elk van de drie aspecten (kwantiteit, kwaliteit en locatie) de behaalde score alsmede het aantal toegekende bonuspunten.

| Samenvattend overzicht fietsparkeerlocaties in Enschede | | | | | | |
|---|-----------------------|-----------------------------|----------------------------|----------------------------|------------------------|-------------------------|
| | Aantal (sub) locaties | Gemiddelde score kwantiteit | Gemiddelde score kwaliteit | Gemiddelde score situering | Gemiddelde score bonus | Gemiddelde score totaal |
| Centrum | 2 | 0,0 | 2,0 | 1,0 | 1,0 | 4,0 |
| Stadsdeel-winkelcentrum | 1 | 2,0 | 0,0 | 1,0 | 0,0 | 3,0 |
| Wijk/ buurt winkelcentrum | 4 | 1,5 | 0,3 | 0,8 | 0,0 | 2,5 |
| Totaal winkelgebied | 7 | 1,1 | 0,7 | 0,9 | 0,3 | 3,0 |
| Centraal station NS | 2 | 0,0 | 1,5 | 1,0 | 0,0 | 2,5 |
| Voorstadstation | 3 | 1,3 | 2,0 | 1,0 | 0,0 | 4,3 |
| Totaal OV | 5 | 0,8 | 1,8 | 1,0 | 0,0 | 3,6 |
| Basischool | 5 | 0,6 | 0,0 | 0,6 | 0,2 | 1,4 |
| Voortgezet onderwijs | 5 | 1,0 | 0,0 | 1,0 | 0,7 | 2,7 |
| Hoger onderwijs | 4 | 1,8 | 0,0 | 1,0 | 0,9 | 3,6 |
| Totaal onderwijs | 14 | 1,1 | 0,0 | 0,9 | 0,6 | 2,5 |
| Sporthal | 2 | 2,0 | 0,0 | 1,0 | 0,0 | 3,0 |
| Sportveld | 2 | 1,0 | 0,0 | 1,0 | 0,0 | 2,0 |
| Zwembad | 2 | 2,0 | 0,0 | 1,0 | 0,0 | 3,0 |
| Totaal sport | 6 | 1,7 | 0,0 | 1,0 | 0,0 | 2,7 |
| Theater | 0 | - | - | - | - | - |
| Concertzaal | 0 | - | - | - | - | - |
| Bioscoop | 1 | 2,0 | 2,0 | 1,0 | 0,0 | 5,0 |
| Uitgaansgebied / discotheek | 0 | - | - | - | - | - |
| Totaal leisure | 1 | 2,0 | 2,0 | 1,0 | 0,0 | 5,0 |
| Kantoor met balie | 3 | 1,0 | 0,7 | 1,0 | 0,7 | 3,3 |
| Ziekenhuis | 1 | 2,0 | 0,0 | 1,0 | 0,0 | 3,0 |
| Bibliotheek | 1 | 0,0 | 2,0 | 1,0 | 1,0 | 4,0 |
| Muziekschool | 1 | 1,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,0 |
| Grootschalig detailhandelscentrum | 0 | - | - | - | - | - |
| Totaal overig | 6 | 1,0 | 0,7 | 0,8 | 0,5 | 3,0 |
| TOTAAL | 39 | 1,2 | 0,5 | 0,9 | 0,3 | 2,9 |

De onderzochte locaties in de categorieën OV en leisure scoren gemiddeld goed en de onderzochte locaties in de categorie onderwijs scoren gemiddeld slecht. De overige onderzochte locaties scoren gemiddeld matig. Aangetekend moet worden dat de beoordeling van leisure-bestemmingen in Enschede alleen gebaseerd is op bioscoop Cinestar die goede fietsparkeervoorzieningen heeft. Er heeft geen beoordeling plaatsgevonden van theater- en concertzalen en uitgaansgebied. De matige en slechte categorieën worden vooral gekenmerkt door onvoldoende kwaliteit van de fietsparkeervoorzieningen. Maar de capaciteit voldoet ook vaak niet.

Vooral bij winkels in het centrum, bij stations, bij scholen voor basis of voortgezet onderwijs en nog enkele andere locaties staan onvoldoende rekken en klemmen. Winkels buiten het centrum, hoger onderwijs, zwembaden, een bioscoop en het ziekenhuis hebben overwegend wel voldoende fietsparkeervoorzieningen.

Bij de winkelgebieden buiten het centrum, de scholen, de sportlocaties, bij publiek-aantrekkelijke kantoren, het ziekenhuis en de (oude) muziekschool ontbreekt bij de rekken en klemmen de mogelijkheid de fiets (frame én voorwiel) aan een goed bereikbaar vast punt te binden. Alleen bij winkels in het centrum, de stations, een bioscoop, de bibliotheek en een van de kantoren voldoen de rekken aan deze kwaliteit.

De rekken en klemmen staan overwegend goed opgesteld ten opzichte van de ingang en de fietsroutes. Uitzondering hierop zijn enkele basisscholen en de (oude) muziekschool.

Op 8 locaties (2 winkellocaties in het centrum, 3 scholen, 2 kantoren met balie en de bibliotheek) is vanwege een gratis bewaakte stalling in de buurt van de locatie een bonuspunt gegeven. Overige bonuspunten zijn gegeven voor schadevrije rekken en afdaken bij scholen.

Ten opzichte van de gemiddelde scores van de grote gemeenten voor de verschillende categorieën locaties scoort Enschede beter, behalve voor onderwijs en overige locaties.

Het totaaloordeel in Enschede is matig (zie figuur 8.2). Van de onderzochte grote gemeenten is het gemiddelde totaaloordeel op fietsparkeren ook matig.

4. De observaties per bestemming

In deze paragraaf is per onderzochte bestemming de observatie terug te vinden die ten grondslag heeft gelegen aan de beoordeling.

4.1 Winkelgebied

4.1.1 Centrum

| Centrum bij Albert Heijn, toegang Oost richting Markt (Centrum) | | score |
|--|---|--------------|
| Observatie: 5-5-2007 12:30 uur (locatienummer: 1) | | |
| Kwantiteit | - tussen de 10% en de 33% van de geparkeerde fietsen staat buiten de rekken | 0 |
| Kwaliteit | - de rekken zijn vol (meer dan 80% van de rekken is bezet) | 2 |
| Locatie | - 90% van de fietsparkeervoorzieningen heeft een aanbindmogelijkheid | 1 |
| Bonus | - de rekken staan op een goede locatie ten opzichte van de ingang | 1 |
| Totaal | - gratis bewaakte stalling aanwezig binnen 250 meter van locatie | 4 |

Opmerking

Ook veel Duitsers op de fiets, wegens mooi weer.



| Stadserf bij Hema (Centrum) | | score |
|---|---|--------------|
| Observatie: 5-5-2007 12:30 uur (locatienummer: 2) | | |
| Kwantiteit | - tussen de 10% en de 33% van de geparkeerde fietsen staat buiten de rekken | 0 |
| Kwaliteit | - de rekken zijn vol (meer dan 80% van de rekken is bezet) | 2 |
| Locatie | - 100% van de fietsparkeervoorzieningen heeft een aanbindmogelijkheid | 1 |
| Bonus | - de rekken staan op een goede locatie ten opzichte van de ingang | 1 |
| Totaal | - gratis bewaakte stalling aanwezig binnen 250 meter van locatie | 4 |
| Opmerking | Forse parkeerdruk geeft vaak problemen bij ingang Hema. | |



4.1.2 Stadsdeel-winkelcentrum

| Mirotterrein (Stadsdeel-winkelcentrum) | | score |
|--|---|--------------|
| Observatie: 19-5-2007 11:45 uur (locatienummer: 5) | | |
| Kwantiteit | | 2 |
| Kwaliteit | - er staan geen fietsen buiten de rekken | 0 |
| Locatie | - 0% van de fietsparkeervoorzieningen heeft een aanbindmogelijkheid | 1 |
| Bonus | - de rekken staan op een goede locatie ten opzichte van de ingang | 0 |
| | - geen bonus | |
| Totaal | | 3 |
| Opmerking | Geen bijzondere observaties. | |



4.1.3 Wijk/buurt winkelcentrum

| Deppenbroek (Wijk/buurt winkelcentrum) | | score |
|---|---|--------------|
| Observatie: 2-6-2007 14:20 uur (locatienummer: 7) | | |
| Kwantiteit | | 1 |
| | - minder dan 10% van de fietsen staat buiten de rekken | |
| | - de rekken zijn vol (meer dan 80% van de rekken is bezet) | |
| Kwaliteit | | 0 |
| | - 0% van de fietsparkeervoorzieningen heeft een aanbindmogelijkheid | |
| Locatie | | 1 |
| | - er staan fietsen buiten de rekken, dicht bij de ingang | |
| Bonus | | 0 |
| | - geen bonus | |

Totaal **2**

Opmerking Geen bijzondere observaties.



| Stroinkslanden (Wijk/buurt winkelcentrum) | | score |
|--|---|--------------|
| Observatie: 19-5-2007 11:00 uur (locatienummer: 8) | | |
| Kwantiteit | | 2 |
| Kwaliteit | - er staan geen fietsen buiten de rekken | 0 |
| Locatie | - 0% van de fietsparkeervoorzieningen heeft een aanbindmogelijkheid | 1 |
| Bonus | - de rekken staan op een goede locatie ten opzichte van de ingang | 0 |
| | - geen bonus | |
| Totaal | | 3 |

Opmerking Rekken pal naast de twee hoofdingangen.



| Stadsveld (Wijk/buurt winkelcentrum) | | score |
|---|--|--------------|
| Observatie: 9-6-2007 13:30 uur (locatienummer: 9) | | |
| Kwantiteit | | 1 |
| | - tussen de 10% en de 33% van de geparkeerde fietsen staat buiten de | |

| | | |
|---------------|---|----------|
| | rekken | |
| Kwaliteit | - 0% van de fietsparkeervoorzieningen heeft een aanbindmogelijkheid | 0 |
| Locatie | - er staan fietsen buiten de rekken, dicht bij de ingang | 0 |
| Bonus | - geen bonus | 0 |
| Totaal | | 1 |
| Opmerking | Fietsenrekken alleen voor supermarkt gebruikt. Bij andere winkels verderop wordt voor de gevel geparkeerd op standaard. | |



| WC Helmerhoek (Wijk/buurt winkelcentrum) | | score |
|--|--|--------------|
| Observatie: 9-6-2007 13:30 uur (locatienummer: 10) | | |
| Kwantiteit | - minder dan 10% van de fietsen staat buiten de rekken | 2 |
| Kwaliteit | - 50% van de fietsparkeervoorzieningen heeft een aanbindmogelijkheid | 1 |
| Locatie | - de rekken staan op een goede locatie ten opzichte van de ingang | 1 |
| Bonus | - geen bonus | 0 |
| Totaal | | 4 |

Opmerking Geen bijzondere observaties.



4.2 OV

4.2.1 Centraal station NS

| CS Westzijde (Centraal station NS) | | score |
|--|--|--------------|
| Observatie: 30-5-2007 10:00 uur (locatienummer: 3) | | |
| Kwantiteit | - meer dan 33% van de geparkeerde fietsen staat buiten de rekken - de rekken zijn vol (meer dan 80% van de rekken is bezet) | 0 |
| Kwaliteit | - 95% van de fietsparkeervoorzieningen heeft een aanbindmogelijkheid - fietsers gebruiken andere objecten om fiets aan vast te binden | 2 |
| Locatie | - er staan fietsen buiten de rekken, dicht bij de ingang | 1 |
| Bonus | - geen bonus | 0 |
| Totaal | | 3 |
| Opmerking | Zeer grote fietsenstalling dus verste punt is ca. 250 m verwijderd van de ingang. | |



| CS Oostzijde (Centraal station NS) | | score |
|---|--|--------------|
| Observatie: 30-5-2007 9:45 uur (locatienummer: 4) | | |
| Kwantiteit | - meer dan 33% van de geparkeerde fietsen staat buiten de rekken - de rekken zijn vol (meer dan 80% van de rekken is bezet) | 0 |
| Kwaliteit | - 70% van de fietsparkeervoorzieningen heeft een aanbindmogelijkheid - fietsers gebruiken andere objecten om fiets aan vast te binden | 1 |
| Locatie | - er staan fietsen buiten de rekken, dicht bij de ingang | 1 |
| Bonus | - geen bonus | 0 |
| Totaal | | 2 |
| Opmerking | Verschillende typen rekken. | |



4.2.2 Voorstadstation

| Drienerlo (Voorstadstation) | | score |
|--|---|----------|
| Observatie: 8-5-2007 17:30 uur (locatienummer: 43) | | |
| Kwantiteit | - meer dan 33% van de geparkeerde fietsen staat buiten de rekken - de rekken zijn vol (meer dan 80% van de rekken is bezet) | 0 |
| Kwaliteit | - 100% van de fietsparkeervoorzieningen heeft een aanbindmogelijkheid - fietsers gebruiken andere objecten om fiets aan vast te binden | 2 |
| Locatie | - de rekken staan op een goede locatie ten opzichte van de ingang | 1 |
| Bonus | - geen bonus | 0 |
| Totaal | | 3 |

Opmerking Erg veel fietsen aan hekken etc. vastgemaakt i.v.m. permanent ruimtegebrek op dit station. Dit station is dicht bij de universiteit en wordt intensief gebruikt door medewerkers en studenten. De situatie is dan ook altijd 'hopeloos' als je een fiets kwijt wilt.



| De Eschmarke (Voorstadstation) | | score |
|--|---|--------------|
| Observatie: 7-6-2007 11:15 uur (locatienummer: 44) | | |
| Kwantiteit | | 2 |
| Kwaliteit | - minder dan 10% van de fietsen staat buiten de rekken | 2 |
| | - 100% van de fietsparkeervoorzieningen heeft een aanbindmogelijkheid | |
| Locatie | | 1 |
| | - de rekken staan op een goede locatie ten opzichte van de ingang | |
| Bonus | | 0 |
| | - geen bonus | |
| Totaal | | 5 |
| Opmerking | Observatie niet op piekmoment. | |



| Glanerbrug (Voorstadstation) | | score |
|--|---|--------------|
| Observatie: 7-6-2007 11:00 uur (locatienummer: 45) | | |
| Kwantiteit | | 2 |
| Kwaliteit | - er staan geen fietsen buiten de rekken | 2 |
| | - 100% van de fietsparkeervoorzieningen heeft een aanbindmogelijkheid | |
| Locatie | | 1 |
| | - de rekken staan op een goede locatie ten opzichte van de ingang | |
| Bonus | | 0 |
| | - geen bonus | |
| Totaal | | 5 |
| Opmerking | Geen bijzondere observaties. | |



4.3 Onderwijs

4.3.1 Basisschool

| Prinseschool (Basisschool) | | score |
|--|---|------------|
| Observatie: 13-6-2007 8:10 uur (locatienummer: 16) | | |
| Kwantiteit | - tussen de 10% en de 33% van de geparkeerde fietsen staat buiten de rekken - de rekken zijn vol (meer dan 80% van de rekken is bezet) | 0 |
| Kwaliteit | - 0% van de fietsparkeervoorzieningen heeft een aanbindmogelijkheid | 0 |
| Locatie | - er staan fietsen buiten de rekken, dicht bij de ingang | 1 |
| Bonus | - meer dan 66% van de rekken is schadevrij | 0,5 |
| Totaal | | 1,5 |
| Opmerking | Ouders zetten fiets even weg om kind weg te brengen. | |



| Drakenstein (Basisschool) | | score |
|--|---|--------------|
| Observatie: 15-5-2007 8:25 uur (locatienummer: 17) | | |
| Kwantiteit | - minder dan 10% van de fietsen staat buiten de rekken - de rekken zijn vol (meer dan 80% van de rekken is bezet) | 1 |
| Kwaliteit | - 0% van de fietsparkeervoorzieningen heeft een aanbindmogelijkheid - fietsers gebruiken andere objecten om fiets aan vast te binden - te weinig ruimte tussen de fietsen | 0 |
| Locatie | - de rekken staan op een goede locatie ten opzichte van de ingang | 1 |
| Bonus | - geen bonus | 0 |
| Totaal | | 2 |
| Opmerking | Te kleine fietsjes of voorwielen passen niet, dus fietsen voor klemmen geplaatst. | |



| De Triangel Hoofdgebouw (Basisschool) | | score |
|---|--|--------------|
| Observatie: 7-6-2007 10:30 uur (locatienummer: 18a) | | |
| Kwantiteit | - geen fietsparkeervoorzieningen aanwezig | 0 |
| Kwaliteit | - niet van toepassing | 0 |
| Locatie | - niet van toepassing | 0 |
| Bonus | - tussen de 33% en de 66% overkapt | 0,25 |
| Totaal | | 0,25 |
| Opmerking | Er is een fietsenkelder voor de bovenbouw-kinderen (groep 6-8) (onbewaakt). Hier staan de fietsen op hun fietsstandaard, tussen "nietjes" die alleen gebruikt worden om de vakken te markeren. Onderbouw-kinderen parkeren hun fiets op standaard op het schoolplein. Hiervoor zijn vakken aangegeven met "nietjes", en een witte lijn op de grond. . Brenkende ouders zetten hun fietsen los voor de ingang van het schoolplein. | |



| De Triangel Dependance (Basisschool) | | score |
|---|---|--------------|
| Observatie: 7-6-2007 10:00 uur (locatienummer: 18b) | | |
| Kwantiteit | - minder dan 10% van de fietsen staat buiten de rekken - de rekken zijn vol (meer dan 80% van de rekken is bezet) | 1 |
| Kwaliteit | - 0% van de fietsparkeervoorzieningen heeft een aanbindmogelijkheid | 0 |
| Locatie | - de rekken staan op een goede locatie ten opzichte van de ingang | 1 |
| Bonus | - tussen de 33% en de 66% overkapt | 0,25 |
| Totaal | | 2,25 |
| Opmerking | Kinderfietsbanden vaak te dik voor klemmen en betonnen gleuven. Ouders zetten hun fietsen even los voor de ingang van het schoolplein. | |



| de Eschmarke (Basisschool) | | score |
|---|---|--------------|
| Observatie: 6-6-2007 8:10 uur (locatienummer: 19) | | |
| Kwantiteit | - tussen de 10% en de 33% van de geparkeerde fietsen staat buiten de rekken | 1 |
| Kwaliteit | - 10% van de fietsparkeervoorzieningen heeft een aanbindmogelijkheid | 0 |

| | | |
|---------------|--|----------|
| Locatie | | 0 |
| Bonus | - er staan fietsen buiten de rekken, dicht bij de ingang | 0 |
| | - geen bonus | |
| Totaal | | 1 |

Opmerking Het gaat om twee naast elkaar gelegen basisscholen.



4.3.2 Voortgezet onderwijs

| Stedelijk Lyceum-Zuid (Voortgezet onderwijs) | | score |
|---|---|------------|
| Observatie: 30-5-2007 11:00 uur (locatienummer: 20) | | |
| Kwantiteit | | 2 |
| Kwaliteit | - minder dan 10% van de fietsen staat buiten de rekken | 0 |
| Locatie | - 0% van de fietsparkeervoorzieningen heeft een aanbindmogelijkheid | 1 |
| Bonus | - er staan fietsen buiten de rekken, dicht bij de ingang | 1,5 |
| | - meer dan 66% overkapt | |
| | - de stalling is bewaakt | |
| Totaal | | 4,5 |

Opmerking Alle stallingen overdekt en door camera's bewaakt. Aparte afgesloten personeelsstalling.



| Kottenpark College (Voortgezet onderwijs) | | score |
|---|---|--------------|
| Observatie: 23-5-2007 10:40 uur (locatienummer: 21) | | |
| Kwantiteit | - tussen de 10% en de 33% van de geparkeerde fietsen staat buiten de rekken | 0 |
| | - de rekken zijn vol (meer dan 80% van de rekken is bezet) | |
| Kwaliteit | - 0% van de fietsparkeervoorzieningen heeft een aanbindmogelijkheid | 0 |
| Locatie | - de rekken staan op een goede locatie ten opzichte van de ingang | 1 |
| Bonus | - geen bonus | 0 |
| Totaal | | 1 |

Opmerking Bij de noodlokalen op naastgelegen veld zijn geen fietsenrekken.



| Boenhoeffer College Bruggertstraat (Voortgezet onderwijs) | | score |
|--|---|--------------|
| Observatie: 30-5-2007 10:15 uur (locatienummer: 22) | | |
| Kwantiteit | - tussen de 10% en de 33% van de geparkeerde fietsen staat buiten de rekken | 1 |
| Kwaliteit | - 0% van de fietsparkeervoorzieningen heeft een aanbindmogelijkheid | 0 |
| | - te weinig ruimte tussen de fietsen | |
| Locatie | - de rekken staan op een goede locatie ten opzichte van de ingang | 1 |
| Bonus | - tussen de 33% en de 66% overkapt | 0,25 |
| Totaal | | 2,25 |
| Opmerking | Fietsen worden met standaard tussen klemmen geparkeerd. | |



| ROC van Twente (Voortgezet onderwijs) | | score |
|--|---|--------------|
| Observatie: 30-5-2007 9:15 uur (locatienummer: 23) | | |
| Kwantiteit | | 2 |
| Kwaliteit | - minder dan 10% van de fietsen staat buiten de rekken | 0 |
| Locatie | - 0% van de fietsparkeervoorzieningen heeft een aanbindmogelijkheid | 1 |
| Bonus | - de rekken staan op een goede locatie ten opzichte van de ingang | 0,5 |
| Totaal | - meer dan 66% overkapt | 3,5 |

Opmerking Geen bijzondere observaties.



| Bonhoeffer College Mekkelholtspad (Voortgezet onderwijs) | | score |
|---|---|--------------|
| Observatie: 30-6-2007 9:15 uur (locatienummer: 24) | | |
| Kwantiteit | - tussen de 10% en de 33% van de geparkeerde fietsen staat buiten de rekken | 0 |
| Kwaliteit | - de rekken zijn vol (meer dan 80% van de rekken is bezet) | 0 |
| Locatie | - 0% van de fietsparkeervoorzieningen heeft een aanbindmogelijkheid | 1 |
| | - de rekken staan op een goede locatie ten opzichte van de ingang | |

Bonus - de stalling is bewaakt 1

Totaal 2

Opmerking Afgesloten fietsenstalling, camerabewaking.



4.3.3 Hoger onderwijs

| Saxion Hogeschool (Hoger onderwijs) | | score |
|--|---|------------|
| Observatie: 6-6-2007 11:45 uur (locatienummer: 25) | | |
| Kwantiteit | - minder dan 10% van de fietsen staat buiten de rekken - de rekken zijn vol (meer dan 80% van de rekken is bezet) | 1 |
| Kwaliteit | - 0% van de fietsparkeervoorzieningen heeft een aanbindmogelijkheid - fietsers gebruiken andere objecten om fiets aan vast te binden | 0 |
| Locatie | - de rekken staan op een goede locatie ten opzichte van de ingang | 1 |
| Bonus | - meer dan 66% overkapt | 0,5 |
| Totaal | | 2,5 |

Opmerking Geen bijzondere observaties.



| AKI-UT- Langezijde (Hoger onderwijs) | | score |
|---|---|--------------|
| Observatie: 23-5-2007 11:20 uur (locatienummer: 26) | | |
| Kwantiteit | - minder dan 10% van de fietsen staat buiten de rekken | 2 |
| Kwaliteit | - 0% van de fietsparkeervoorzieningen heeft een aanbindmogelijkheid | 0 |
| Locatie | - de rekken staan op een goede locatie ten opzichte van de ingang | 1 |
| Bonus | - meer dan 66% overkapt | 0,5 |
| Totaal | | 3,5 |
| Opmerking | Geen bijzondere observaties. | |



| UT-Horst (voorheen WB) (Hoger onderwijs) | | score |
|---|---|--------------|
| Observatie: 23-5-2007 11:00 uur (locatienummer: 27) | | |
| Kwantiteit | - minder dan 10% van de fietsen staat buiten de rekken | 2 |
| Kwaliteit | - 0% van de fietsparkeervoorzieningen heeft een aanbindmogelijkheid | 0 |
| Locatie | - er staan fietsen buiten de rekken, dicht bij de ingang | 1 |
| Bonus | - meer dan 66% van de rekken is schadevrij | 0,5 |
| Totaal | | 3,5 |
| Opmerking | Geen bijzondere observaties. | |



| ITC (Hoger onderwijs) | | score |
|---|--|--------------|
| Observatie: 12-6-2007 10:20 uur (locatienummer: 28) | | |
| Kwantiteit | | 2 |
| Kwaliteit | - minder dan 10% van de fietsen staat buiten de rekken | 0 |
| Locatie | - 0% van de fietsparkeervoorzieningen heeft een aanbindmogelijkheid | 1 |
| Bonus | - de rekken staan op een goede locatie ten opzichte van de ingang | 2 |
| | - meer dan 66% van de rekken is schadevrij | |
| | - meer dan 66% overkapt | |
| | - de stalling is bewaakt | |
| Totaal | | 5 |
| Opmerking | Voor het gebouw verboden voor fietsen, iedereen houdt zich daaraan. Fietsenstalling (gratis) alleen toegankelijk voor staf en studenten middels smartcard. | |



4.4 Sport

4.4.1 Sporthal

| Sportschool (Sporthal) | | score |
|---|---|--------------|
| Observatie: 13-6-2007 16:45 uur (locatienummer: 31) | | |
| Kwantiteit | - er staan geen fietsen buiten de rekken | 2 |
| Kwaliteit | - 0% van de fietsparkeervoorzieningen heeft een aanbindmogelijkheid | 0 |
| Locatie | - de rekken staan op een goede locatie ten opzichte van de ingang | 1 |
| Bonus | - geen bonus | 0 |
| Totaal | | 3 |

Opmerking Sporthal Diekman was niet in gebruik in de zomermaanden, daarom deze sportschool geobserveerd.



| Pathmos (Sporthal) | | score |
|---|---|--------------|
| Observatie: 13-6-2007 16:30 uur (locatienummer: 32) | | |
| Kwantiteit | - er staan geen fietsen buiten de rekken | 2 |
| Kwaliteit | - 0% van de fietsparkeervoorzieningen heeft een aanbindmogelijkheid | 0 |
| Locatie | - de rekken staan op een goede locatie ten opzichte van de ingang | 1 |
| Bonus | - geen bonus | 0 |
| Totaal | | 3 |

Opmerking Observatie niet op druk moment: Geen gebruik sporthal in zomermaanden.



4.4.2 Sportveld

| Vogido (Sportveld) | | score |
|--|--|----------|
| Observatie: 2-6-2007 10:30 uur (locatienummer: 33) | | |
| Kwantiteit | - minder dan 10% van de fietsen staat buiten de rekken | 2 |
| Kwaliteit | - 0% van de fietsparkeervoorzieningen heeft een aanbindmogelijkheid | 0 |
| Locatie | - de rekken staan op een goede locatie ten opzichte van de ingang | 1 |
| Bonus | - geen bonus | 0 |
| Totaal | | 3 |
| Opmerking | (In verband met internationaal voetbaljeugdtoernooi heeft organisatie extra stallingsruimte voor fietsen gemaakt.) | |



| PW (Sportveld) | | score |
|--|--|--------------|
| Observatie: 2-6-2007 15:00 uur (locatienummer: 34) | | |
| Kwantiteit | - meer dan 33% van de geparkeerde fietsen staat buiten de rekken - de rekken zijn vol (meer dan 80% van de rekken is bezet) | 0 |
| Kwaliteit | - 0% van de fietsparkeervoorzieningen heeft een aanbindmogelijkheid | 0 |
| Locatie | - de rekken staan op een goede locatie ten opzichte van de ingang | 1 |
| Bonus | - geen bonus | 0 |
| Totaal | | 1 |

Opmerking Op de standaard is hier de standaard.



4.4.3 Zwembad

| Aquadrome (Zwembad) | | score |
|---|---|--------------|
| Observatie: 13-7-2007 16:30 uur (locatienummer: 36) | | |
| Kwantiteit | - er staan geen fietsen buiten de rekken | 2 |
| Kwaliteit | - 0% van de fietsparkeervoorzieningen heeft een aanbindmogelijkheid | 0 |
| Locatie | - de rekken staan op een goede locatie ten opzichte van de ingang | 1 |
| Bonus | - geen bonus | 0 |
| Totaal | | 3 |
| Opmerking | Observatie niet op piekmoment. | |



| Slagman (Zwembad) | | score |
|---|---|--------------|
| Observatie: 24-6-2007 10:00 uur (locatienummer: 37) | | |
| Kwantiteit | - minder dan 10% van de fietsen staat buiten de rekken | 2 |
| Kwaliteit | - 0% van de fietsparkeervoorzieningen heeft een aanbindmogelijkheid | 0 |
| Locatie | - 0% van de fietsparkeervoorzieningen heeft een aanbindmogelijkheid | 1 |
| Bonus | - er staan fietsen buiten de rekken, dicht bij de ingang | 0 |
| Bonus | - geen bonus | 0 |
| Totaal | | 3 |

Opmerking Veel fietsen onder rek geplaatst, niet in rek gehangen.



4.5 Leisure

4.5.1 Bioscoop

| Cinestar (Bioscoop) | | score |
|---|---|--------------|
| Observatie: 16-6-2007 22:15 uur (locatienummer: 40) | | |
| Kwantiteit | - er staan geen fietsen buiten de rekken | 2 |
| Kwaliteit | - 100% van de fietsparkeervoorzieningen heeft aanbindmogelijkheid | 2 |

| | | |
|---------------|---|----------|
| Locatie | | 1 |
| Bonus | - de rekken staan op een goede locatie ten opzichte van de ingang | 0 |
| | - geen bonus | |
| Totaal | | 5 |

Opmerking Geen bijzondere observaties.



4.6 Overig

4.6.1 Kantoor met balie

| Stadskantoor (Kantoor met balie) | | score |
|--|---|----------|
| Observatie: 4-6-2007 12:20 uur (locatienummer: 12) | | |
| Kwantiteit | | 1 |
| | - minder dan 10% van de fietsen staat buiten de rekken | |
| | - de rekken zijn vol (meer dan 80% van de rekken is bezet) | |
| Kwaliteit | | 0 |
| | - 0% van de fietsparkeervoorzieningen heeft een aanbindmogelijkheid | |
| Locatie | | 1 |
| | - de rekken staan op een goede locatie ten opzichte van de ingang | |
| Bonus | | 0 |
| | - geen bonus | |
| Totaal | | 2 |

Opmerking Geen bijzondere observaties.



| Postkantoor (Kantoor met balie) | | score |
|--|--|--------------|
| Observatie: 5-5-2007 12:00 uur (locatienummer: 13) | | |
| Kwantiteit | - tussen de 10% en de 33% van de geparkeerde fietsen staat buiten de rekken | 0 |
| | - de rekken zijn vol (meer dan 80% van de rekken is bezet) | |
| Kwaliteit | - 25% van de fietsparkeervoorzieningen heeft een aanbindmogelijkheid | 0 |
| Locatie | - de rekken staan op een goede locatie ten opzichte van de ingang | 1 |
| Bonus | - gratis bewaakte stalling aanwezig binnen 250 meter van locatie | 1 |
| Totaal | | 2 |
| Opmerking | Op zaterdag parkeert niet alleen postkantoor publiek, maar ook winkelend publiek. De middenberm tussen postkantoor en Bijenkorf wordt voorzien van extra stalling dmv mobiele elementen. | |



| CWI Korte Hengelosestraat (Kantoor met balie) | | score |
|--|---|--------------|
| Observatie: 5-5-2007 12:30 uur (locatienummer: 14) | | |
| Kwantiteit | - minder dan 10% van de fietsen staat buiten de rekken | 2 |
| Kwaliteit | - 100% van de fietsparkeervoorzieningen heeft een aanbindmogelijkheid | 2 |
| Locatie | - de rekken staan op een goede locatie ten opzichte van de ingang | 1 |
| Bonus | - gratis bewaakte stalling aanwezig binnen 250 meter van locatie | 1 |
| Totaal | | 6 |
| Opmerking | Nieuwe gratis bewaakte stalling nog onderbezet. Volgens personeel nog niet echt bekend. | |



4.6.2 Ziekenhuis

| MST Haaksbergerstraat (Ziekenhuis) | | score |
|---|--|--------------|
| Observatie: 30-5-2007 11:30 uur (locatienummer: 42) | | |
| Kwantiteit | | 2 |
| Kwaliteit | - minder dan 10% van de fietsen staat buiten de rekken | 0 |
| Locatie | - 0% van de fietsparkeervoorzieningen heeft een aanbindmogelijkheid | 1 |
| Bonus | - er staan fietsen buiten de rekken, dicht bij de ingang | 0 |
| Totaal | - geen bonus | 3 |
| Opmerking | Fietsenstalling overdekt maar met stijle trap te bereiken. Personeel aparte afgesloten ruimte. | |



4.6.3 Bibliotheek

| Bibliotheek (Bibliotheek) | | score |
|--|---|--------------|
| Observatie: 6-6-2007 17:15 uur (locatienummer: 29) | | |
| Kwantiteit | - tussen de 10% en de 33% van de geparkeerde fietsen staat buiten de rekken | 0 |
| | - de rekken zijn vol (meer dan 80% van de rekken is bezet) | |
| Kwaliteit | - 100% van de fietsparkeervoorzieningen heeft een aanbindmogelijkheid | 2 |

| | | |
|---------------|---|----------|
| Locatie | | 1 |
| Bonus | - de rekken staan op een goede locatie ten opzichte van de ingang | 1 |
| | - gratis bewaakte stalling aanwezig binnen 250 meter van locatie | |
| Totaal | | 4 |
| Opmerking | Geen bijzondere observaties. | |



4.6.4 Muziekschool

| Muziekschool (Muziekschool) | score |
|--|---|
| Observatie: 8-6-2007 16:50 uur (locatienummer: 30) | |
| Kwantiteit | 1 |
| | - tussen de 10% en de 33% van de geparkeerde fietsen staat buiten de rekken |
| Kwaliteit | 0 |
| | - 0% van de fietsparkeervoorzieningen heeft een aanbindmogelijkheid |
| Locatie | 0 |
| | - er staan fietsen buiten de rekken, dicht bij de ingang |
| Bonus | 0 |
| | - geen bonus |
| Totaal | 1 |

Opmerking Veel fietsen naast of voor klem want oude en kapotte rekken. De muziekschool verhuist volgend jaar naar nieuwbouw.

